

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Norbert Hackbusch (DIE LINKE) vom 06.05.14

und Antwort des Senats

Betr.: „Atlantic Companion“ und „Sheksna“ – Atomares Gefahrgut im Hamburger Hafen?

Nach den vorliegenden Informationen kommt die „Atlantic Companion“ am 06.05.2014 in den Hamburger Hafen. Dieses Schiff gehört ebenfalls zur Reederei ACL, deren Schiff „Atlantic Cartier“ am 01.05.2013 im Hamburger Hafen in Brand geraten ist.

Auch die am 06.05.2014 im Hamburger Hafen erwartete „Atlantic Companion“ hatte zuletzt am 13.03.2014 im Hafen von Halifax einen Unfall mit atomarem Gefahrgut (siehe Drs. 20/11368).

Des Weiteren hat ebenfalls am 06.05.2014 die „Sheksna“ im Hamburger Hafen festgemacht.

Ich frage den Senat:

- 1. Welche Gefahrgüter wurden laut Gefahrgut-Informationssystem GEGIS für den aktuellen Anlauf der „Atlantic Companion“ angemeldet?*
- 2. Welche IMDG-Güter befinden beziehungsweise befanden sich bei der Ankunft am 06.05.2014 an Bord der „Atlantic Companion“ und an welcher Stelle waren beziehungsweise sind diese gestaut?*

Siehe Anlage 1. Der „Stauplatz“ bezeichnet die Position des Containers an Bord. Bei den Daten zu dieser Frage handelt es sich um GEGIS-Daten.

- 3. Hatte die „Atlantic Companion“ bei ihrem Anlauf am 06.05.2014 Uranhexafluorid geladen?*

Nein.

- 4. Welche Gefahrgüter sind nach der Ankunft der „Atlantic Companion“ am 06.05.2014 im Hamburger Hafen gelöscht worden?*

Siehe Anlage 1.

- 5. An welchem Kai und durch welches Umschlagsunternehmen wird beziehungsweise wurde die Ladung der „Atlantic Companion“ nach dem Anlauf am 06.05.2014 gelöscht?*

Siehe Drs. 20/11368.

- 6. Welche in GEGIS angemeldeten Gefahrgüter sollen im Hamburger Hafen wann und durch wen an Bord der „Atlantic Companion“ geladen werden?*

Siehe Anlage 2. Im Übrigen siehe die Antwort zu Frage 5.

7. *Welche Kontrollen sind im Vorfeld der Ankunft der „Atlantic Companion“ durchgeführt worden?*

Die Polizei hat gefahrgutrechtliche, grenzpolizeiliche und schiffssicherheitsrechtliche Kontrollen durchgeführt.

8. *Welche Kontrollen werden während des Aufenthalts der „Atlantic Companion“ im Hamburger Hafen durchgeführt?*

Die Polizei hat grenzpolizeiliche Einreisekontrollen und eine Ausreisekontrolle des grenzüberschreitenden Personenverkehrs durchgeführt.

9. *Liegen dem Senat zu dem Unfall der „Atlantic Companion“ am 13. März 2014 in Halifax mittlerweile weitere Erkenntnisse vor, die über die allgemein zugängliche Medienberichterstattung hinausgehen?*

Wenn ja, welche?

Wenn nein, warum nicht?

Nein. Hamburgische Behörden oder sonstige öffentliche Stellen sind nicht in entsprechende internationale Meldestrukturen eingebunden.

10. *An welchem Kai hat die „Sheksna“ am 06.05.2014 im Hamburger Hafen festgemacht?*

Um eine mögliche Gefährdung der Sicherheit der Transporte zu vermeiden, sieht der Senat von einer Beantwortung der Frage ab. Im Übrigen siehe Drs. 19/3835.

11. *Hat auch die „Sheksna“ Gefahrgüter geladen, die laut Gefahrgut-Informationssystem GEGIS für ihren Anlauf am 06.05.2014 angemeldet wurden?*

Ja.

Wenn ja,

- a) *um welche Gefahrgüter handelt es sich dabei?*
b) *welche Gefahrgüter sind nach Ankunft der „Sheksna“ am 06.05.2014 im Hamburger Hafen gelöscht worden?*

Siehe Anlage 3.

- c) *an welchem Kai und durch welches Umschlagsunternehmen wird beziehungsweise wurde die Ladung der nach dem Anlauf am 06.05.2014 gelöscht?*

Siehe die Antwort zu Frage 10.

- d) *welche Kontrollen sind im Vorfeld der Ankunft der „Sheksna“ durchgeführt worden?*

Die Polizei hat die GEGIS-Anmeldung und die erforderliche Anmeldung des Beförderers für Güter der Klasse 7 auf Vollständigkeit und Plausibilität geprüft.

- e) *welche Kontrollen werden während des Aufenthalts der „Sheksna“ im Hamburger Hafen durchgeführt?*

Die Polizei hat die gelöschten Gefahrgüter nach den gefahrgutrechtlichen Beförderungsvorschriften überprüft.

12. *Welche Sicherheitsmaßnahmen sind getroffen worden, um Unfälle wie am 01.05.2013 in Hamburg und am 13.03.2014 in Halifax zu vermeiden?*

Siehe Drs. 20/11368.

13. *Welche Maßnahmen hat der Senat ergriffen, um im Falle eines Unfalls eine schnellere Gefahrenabwehr als am 01.05.2013 zu gewährleisten? Welche Informationen liegen dem Senat über GEGIS hinaus dabei vor?*

Über die in GEGIS vorliegenden konkreten Informationen für Gefahrgüter auf Schiffen (See- und Binnenschiffe) hinaus, werden gefahrgutbezogene Informationen an Bord der Schiffe und bei den weiteren am Umschlag beteiligten Firmen in Form von Beförderungsdokumenten vorgehalten. Im Übrigen siehe Drs. 20/11368 und Drs. 20/8299.

14. Ist der Senat gewillt, künftig Atomumschlag im Hamburger Hafen zu unterbinden?

Wenn ja, auf welchem Wege?

Wenn nein, warum nicht?

Der Transport von Kernbrennstoffen ist bundesrechtlich abschließend im Atomgesetz geregelt und einer landesrechtlichen Regelung nicht zugänglich.

lfd.Nr.	Klasse	UN-Nr	Status	Stauplatz	richtiger technischer Name
1	1.1B	0030	T	03 01 86	DETONATORS, ELECTRIC
2	1.1B	0030	T	03 02 86	DETONATORS, ELECTRIC
3	1.4S	0500	T	03 01 86	DETONATOR ASSEMBLIES, NON-ELECTRIC
4	1.4S	0500	T	03 02 86	DETONATOR ASSEMBLIES, NON-ELECTRIC
5	2.1	1950	T	42 03 82	AEROSOLS, LIMITED QUANTITY
6	2.1	1950	T	50 11 84	AEROSOLS, LIMITED QUANTITY
7	2.1	1950	T	50 11 84	AEROSOLS, LIMITED QUANTITY
8	2.1	1950	T	46 08 84	AEROSOLS, LIMITED QUANTITY
9	2.1	1950	T	38 04 82	AEROSOLS, LIMITED QUANTITY
10	2.2	1013	T	42 04 82	CARBON DIOXIDE, LIMITED QUANTITY
11	2.2	1963	T	50 01 88	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
12	2.2	1963	T	50 03 88	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
13	2.2	1963	T	50 02 88	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
14	2.2	1963	T	50 05 88	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
15	2.2	1963	T	50 04 88	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
16	2.2	1963	T	30 10 82	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
17	2.2	1963	T	54 10 82	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
18	2.2	1963	T	54 09 82	HELIUM, REFRIGERATED LIQUID
19	2.2	2424	T	46 08 88	OCTAFLUOROPROPANE
20	2.2	3164	T	50 11 84	ARTICLES, PRESSURIZED, PNEUMATIC
21	3	1133	T	46 08 82	ADHESIVES
22	3	1133	T	30 08 82	ADHESIVES
23	3	1139	T	46 08 84	COATING SOLUTION, LIMITED QUANTITY
24	3	1170	T	33 04 82	ETHYL ALCOHOL
25	3	1197	T	35 06 82	EXTRACTS, FLAVOURING, LIQUID
26	3	1210	T	46 08 82	PRINTING INK
27	3	1210	T	46 08 82	PRINTING INK
28	3	1210	T	46 08 82	PRINTING INK
29	3	1210	T	46 08 84	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
30	3	1210	T	46 08 84	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
31	3	1210	T	46 08 84	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
32	3	1210	T	46 08 84	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
33	3	1210	T	46 08 84	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
34	3	1210	T	46 08 84	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
35	3	1210	T	46 08 84	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
36	3	1210	T	46 08 84	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
37	3	1210	T	46 08 88	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
38	3	1210	T	46 08 88	PRINTING INK, LIMITED QUANTITY
39	3	1210	T	30 08 82	PRINTING INK
40	3	1263	T	50 11 84	PAINT, EXCEPTED QUANTITY
41	3	1263	T	42 12 84	PAINT
42	3	1263	T	42 12 84	PAINT
43	3	1263	T	42 12 84	PAINT
44	3	1263	T	42 12 84	PAINT
45	3	1266	T	42 05 88	PERFUMERY PRODUCTS, LIMITED QUANTITY
46	3	1266	T	42 05 88	PERFUMERY PRODUCTS, LIMITED QUANTITY
47	3	1294	T	30 08 82	TOLUENE
48	3	1866	T	46 08 84	RESIN SOLUTION, LIMITED QUANTITY
49	3	1866	T	46 08 84	RESIN SOLUTION, LIMITED QUANTITY
50	3	1866	T	46 08 88	RESIN SOLUTION, LIMITED QUANTITY
51	3	1866	T	46 08 88	RESIN SOLUTION, LIMITED QUANTITY

lfd.Nr.	Klasse	UN-Nr	Status	Stauplatz	richtiger technischer Name
52	3	1866	T	33 08 88	RESIN SOLUTION
53	3	1866	T	30 08 82	RESIN SOLUTION
54	3	1866	T	30 08 82	RESIN SOLUTION
55	3	1987	I	30 06 84	ALCOHOLS, N.O.S.
56	3	2332	T	35 06 84	ACETALDEHYDE OXIME
57	3	2924	T	46 08 88	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S., LIMITED QUANTITY
58	3	2924	T	46 08 88	FLAMMABLE LIQUID, CORROSIVE, N.O.S., LIMITED QUANTITY
59	5.1	1507	T	38 01 82	STRONTIUM NITRATE
60	6.1	2206	T	26 11 88	ISOCYANATES, TOXIC, N.O.S.
61	6.1	2206	T	26 12 88	ISOCYANATES, TOXIC, N.O.S.
62	8	1824	T	54 07 84	SODIUM HYDROXIDE SOLUTION
63	8	1824	T	54 07 82	SODIUM HYDROXIDE SOLUTION
64	8	1824	T	50 06 84	SODIUM HYDROXIDE SOLUTION
65	8	1824	T	50 06 86	SODIUM HYDROXIDE SOLUTION
66	8	3267	T	46 08 84	CORROSIVE LIQUID, BASIC, ORGANIC, N.O.S., LIMITED QUANTITY
67	9	3077	T	46 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
68	9	3077	T	46 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
69	9	3077	T	46 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
70	9	3077	T	33 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
71	9	3082	I	27 02 86	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
72	9	3082	I	27 02 86	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
73	9	3082	I	27 02 86	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
74	9	3082	T	33 10 84	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
75	9	3082	T	46 08 82	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
76	9	3082	T	46 08 84	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
77	9	3082	T	46 08 84	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
78	9	3082	T	46 08 84	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
79	9	3082	T	46 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
80	9	3082	T	46 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
81	9	3082	T	46 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
82	9	3082	T	46 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
83	9	3082	T	46 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
84	9	3082	T	46 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
85	9	3082	T	33 10 82	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.

lfd.Nr.	Klasse	UN-Nr	Status	Stauplatz	richtiger technischer Name
86	9	3082	T	33 08 88	ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS SUBSTANCE, SOLID, N.O.S.
87	9	3166	T	38 04 84	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION
88	9	3166	T	38 04 86	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION
89	9	3166	T	38 04 86	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION
90	9	3166	T	50 02 86	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
91	9	3166	T	38 02 88	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
92	9	3166	T	50 01 86	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
93	9	3166	T	38 04 88	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION
94	9	3166	T	38 01 84	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION
95	9	3166	T	38 01 86	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION
96	9	3166	T	38 01 86	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION
97	9	3166	T	38 01 86	ENGINE, INTERNAL COMBUSTION
98	9	3166	T	46 08 86	VEHICLE, FLAMMABLE LIQUID POWERED
99	9	3268	T	50 11 84	SEAT-BELT PRETENSIONERS
100	9	3480	T	38 01 88	LITHIUM ION BATTERIES

Erklärungen zur Tabelle:

- Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinten Nationen)
- I = Import: Wird in Hamburg von Bord gelöscht (kann aber auch zu einer anderen Destination weiter befördert werden).
- T = Transit: Bleibt an Bord (geht mit dem gleichen Schiff aus dem Hafen mit welchem es gekommen ist).
- E = Export: Wird in Hamburg an Bord geladen (kann aber auch von einer anderen Destination kommen).
- Stauplatz: z.B.: 38 01 86
 38 = Position in Schiffslängsrichtung
 01 = Position in Schiffsquerrichtung
 86 = Position vertikal, 8.. Position an Deck

Anlage 2

lfd. Nr.	Klasse	UN-Nr	Ladedatum	Status	richtiger technischer Name
1	1.4S	0012	07.05.2014	E	CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE
2	1.4S	0012	07.05.2014	E	CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE
3	1.4S	0012	07.05.2014	E	CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE
4	1.4S	0012	07.05.2014	E	CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE
5	3	1993	07.05.2014	E	FLAMMABLE LIQUID, N.O.S.
6	3	2303	07.05.2014	E	ISOPROPENYLBENZENE
7	3	2303	07.05.2014	E	ISOPROPENYLBENZENE
8	3	2303	07.05.2014	E	ISOPROPENYLBENZENE
9	3	2303	07.05.2014	E	ISOPROPENYLBENZENE
10	3	2303	07.05.2014	E	ISOPROPENYLBENZENE
11	3	2303	07.05.2014	E	ISOPROPENYLBENZENE
12	3	2303	07.05.2014	E	ISOPROPENYLBENZENE
13	3	2303	07.05.2014	E	ISOPROPENYLBENZENE
14	3	2303	07.05.2014	E	ISOPROPENYLBENZENE

Erklärungen zur Tabelle:

Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinten Nationen)

I = Import: Wird in Hamburg von Bord gelöscht (kann aber auch zu einer anderen Destination weiter befördert werden).

T = Transit: Bleibt an Bord (geht mit dem gleichen Schiff aus dem Hafen mit welchem es gekommen ist).

E = Export: Wird in Hamburg an Bord geladen (kann aber auch von einer anderen Destination kommen).

Anlage 3

lfd. Nr.	Klasse	UN-Nr	Status	richtiger technischer Name
1	7	2912	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)
2	7	2912	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)
3	7	2912	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)
4	7	2912	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)
5	7	2912	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)
6	7	2912	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)
7	7	2912	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)
8	7	2912	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY (LSA-I)
9	7	3325	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY, (LSA-III), FISSILE
10	7	3325	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY, (LSA-III), FISSILE
11	7	3325	I	RADIOACTIVE MATERIAL, LOW SPECIFIC ACTIVITY, (LSA-III), FISSILE

Erklärungen zur Tabelle:

Klasse/UN: UN Recommendations on the Transport of Dangerous Goods (Gefahrgut-Kennzeichnungsnummer der Vereinten Nationen)

I = Import: Wird in Hamburg von Bord gelöscht (kann aber auch zu einer anderen Destination weiter befördert werden).

T = Transit: Bleibt an Bord (geht mit dem gleichen Schiff aus dem Hafen mit welchem es gekommen ist).

E = Export: Wird in Hamburg an Bord geladen (kann aber auch von einer anderen Destination kommen).